

PRIJEDLOG ODLUKE

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23. i 145/24) i članka 25. Statuta Općine Sokolovac ("Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije" broj 4/21), te prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Koprivničko-križevačke, od _____, broj: ., Općinsko vijeće Općine Sokolovac je na __. sjednici održanoj _____. donijelo

O D L U K U

o uređenju prometa na području Općine Sokolovac

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Općine Sokolovac (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Sokolovac (u daljnjem tekstu: Općina), kao i mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne ceste (autoceste, državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, stepeništa i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Općine.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u skladu s odredbama propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23. i 145/24) (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

Članak 4.

Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje javno prometnim površinama vrše:

- na državnim cestama: Hrvatske ceste d.o.o,
- na županijskim i lokalnim cestama: Županijska uprava za upravljanje županijskim i lokalnim cestama Koprivničko-križevačke županije (u daljnjem tekstu: ŽUC);
- na nerazvrstanim cestama: Općina.

Poslove iz prethodnog stavka koji se odnose na nerazvrstane ceste vrši Jedinstveni upravni odjel Općine Sokolovac (u daljnjem tekstu: Jedinstveni upravni odjel).

Mišljenja i suglasnosti vezane uz sigurnost prometa na javno prometnim površinama izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 5.

Uređenje prometa, u smislu ove Odluke, podrazumijeva uređenje prometa na području Općine u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona pa se tako ovom Odlukom određuju:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
- javni prijevoza putnika
- organizacija prometa za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih javnih događanja.

Članak 6.

Prometna rješenja uređenja prometa na javno prometnim površinama određena ovom Odlukom provode se temeljem Prometnog elaborata (projekta) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, isto se provodi u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona i Zakona o cestama koje pokrivaju to područje.

Mjere zaštite javnih cesta i prometa na javnim cestama provode se prema odredbama Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/2022, 114/22, 133/23. i 156/25) (u daljnjem tekstu Zakon o cestama).

Kada se u Odluci poziva na odredbe članaka drugih zakona odredbe vrijede sve dok su iste na snazi, a nakon toga primjenjivat će se odredbe zakona koji bude na snazi.

Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima

Članak 7.

Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) na dan stupanja na snagu ove odluke su:

- Državne ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju,
- Županijske ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju,
- Lokalne ceste sa prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju.

Ukoliko prvenstvo prolaska na raskrižjima nerazvrstanih cesta nije regulirano prometnom signalizacijom, vrijede pravila prvenstva prolaska određena Zakonom.

Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)

Članak 8.

Na svim cestama i ulicama na području Općine dozvoljava se dvosmjerni promet kretanja.

Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, na tim su dionicama vozači obvezni pridržavati se odgovarajućih odredbi Zakona koje reguliraju mimoilaženje.

Članak 9.

Na pojedinim nerazvrstanim cestama na području Općine može se ograničiti ili zabraniti prometovanje teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 5 tona.

Na tim cestama za lokalni promet opskrbe dozvoljeno je prometovanje teretnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 7,5 tona.

Na pojedinim nerazvrstanim cestama, ovisno o njihovim tehničkim karakteristikama, može se odrediti i drugačija najveća dopuštena masa vozila za prometovanje.

Promet komunalnih i interventnih vozila ne smatra se teretnim prometom u smislu ovog članka.

Ograničenja najveće dopuštene mase vozila i ceste na kojima se ograničenja uvode biti će uređena postavljanjem odgovarajuće prometne signalizacije koja se postavlja na temelju Prometnog elaborata, sukladno članku 6. ove Odluke.

Članak 10.

Iznimno od prethodnog članka, na pojedinim nerazvrstanim cestama u vlasništvu Općine može se dozvoliti prometovanje vozilima koja ne udovoljavaju propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja na određeno vrijeme, uz prethodno odobrenje.

Korisnik odobrenja dužan je snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

Prije izdavanja odobrenja iz stavka 1. ovog članka utvrdit će se postojeće stanje prometnice, a nakon završetka roka odobrenja prometnica će se pregledati i utvrditi eventualna oštećenja te postupiti u skladu sa stavkom 2. ovog članka.

Prekomjerna upotreba nerazvrstane ceste i izvanredan prijevoz uređeni Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Općine Sokolovac („Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije“ broj 17/16, 9/19. i 26/24).

Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu

Članak 11.

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu iz članka 5. ove Odluke smatra se određivanje mjesta postavljanje vertikalne i horizontalne signalizacije, semaforskih i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja (ukoliko se predviđaju), postavljanje prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

Članak 12.

Za tehničku uređenost državne ceste nadležne su Hrvatske ceste d.o.o, za županijske i lokalne ceste nadležan je ŽUC, dok je za nerazvrstane ceste nadležna Općina.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na javnoj cesti na temelju Prometnog elaborata (projekta) sukladno odgovarajućim odredbama Zakona i Zakona o cestama.

Članak 13.

Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Općine provodi se temeljem izrađenog Prometnog elaborata koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata, te uz prethodnu suglasnost nadležnih institucija.

Tehničko uređenje prometa provodi pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta, s kojom je Općina sklopila ugovor za izvršenje navedene vrste poslova.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici prometa mogu pravovremeno i lako uočiti u bilo koje doba dana te pravovremeno postupiti sukladno njihovom značenju.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa ili sigurnosti na cesti ili ako su oštećeni ili uništeni.

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi evidenciju postavljene signalizacije i uređaja.

Članak 14.

Privremeno uređenje (regulacija) prometa na javno prometnim površinama za vrijeme izvođenja radova može se uvesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

Na području Općine izvođenje radova na javno prometnim površinama dozvoljeno je sukladno odredbama posebnih propisa kojima se regulira vrijeme izvođenja radova.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama (izuzev javnih cesta) zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata prometnih površina i instalacija u njima te drugih objekata uz javno prometne površine utvrđuje i odobrava Jedinostveni upravni odjel temeljem Prometnog elaborata, u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona.

Kada se privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova provodi na dijelovima javnih cesta (državne, županijske i lokalne) potrebno je ishoditi odgovarajuće odobrenje ŽUC-a, u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona i Zakona o cestama.

Privremeno uređenje (regulacija) prometa iz stavka 1. ovog članka odobrava se temeljem Elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata, a kojeg je izvođač radova dužan dostaviti prije ishoda suglasnosti i odobrenja za izvođenje radova.

Ograničenja brzine kretanja vozila

Članak 15.

Na području Općine vozila na javnim i nerazvrstanim cestama izvan naselja moraju se kretati brzinom koja je propisana postavljenom prometnom signalizacijom ili propisana Zakonom za pojedinu kategoriju prometnice i koja odgovara uvjetima i stanju kolnika.

Najveća dozvoljena brzina vožnje u naseljima, sukladno Zakonu iznosi 50 km/h.

U naseljima može biti propisana i manja brzina vožnje, što je potrebo regulirati Prometnim elaboratom sukladno članku 6. ove Odluke.

Članak 16.

Ograničenja brzine kretanja vozila regulirat će se odgovarajućom standardnom vertikalnom prometnom signalizacijom koja mora biti vidljivo postavljena sukladno odredbama važećih propisa.

Uz signalizaciju iz stavka 1. ovog članka brzina se može ograničavati posebno izrađenom dinamičkom signalizacijom te napravama za smirivanje prometa kao što su optičke bijele crte upozorenja, trake za zvučno upozoravanje vozača („zvučna traka“), vibracijske trake, umjetne izbočine (uspornici) i uzdignute plohe, a koje su propisane odgovarajućim pravilnikom kojim je regulirano ovo područje.

Postavljanje naprava za smirivanje prometa vrši se na temelju prometno-sigurnosne analize koju je potrebno izraditi u sklopu Prometnog elaborata, uz propisano označavanje zone u kojoj se naprave postavljaju, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost sukladno članku 6 ove Odluke.

Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke

Članak 17.

Za promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke vrijede odgovarajuće odredbe Zakona.

Članak 18.

Pješaci se ne smiju kretati niti zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena odnosno prikladna za kretanje pješaka ili ako ta površina postoji, a ne može se koristiti iz bilo kojih razloga pješaci se mogu kretati kolnikom, ali tako da budu što bliže rubu kolnika i na način kojim se ne ugrožava njihova sigurnost i promet vozila.

Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.), dok se prijelaz preko ceste obavlja samo i isključivo na preglednom dijelu ceste i to na siguran način.

Članak 19.

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka vozači motornih vozila dužni su smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake.

Fizičke ili pravne osobe koje su nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su, u što je moguće kraćem roku, otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalni promet.

Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno odredbama odgovarajućeg pravilnika kojim je regulirano ovo područje.

Radi nesmetanog kretanja invalida na obilježenim pješačkim prijelazima trebaju biti izvedene rampe za invalide sukladno odgovarajućim propisima.

Ova mjera mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije ulica.

Članak 20.

Biciklisti i vozači mopeda u prometu kreću se kolnikom na način propisan za ta vozila uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila

i ne ometaju drugi sudionici u prometu.

Parkirališne površine i načini parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 21.

Zaustavljanje i parkiranje osobnih vozila i motocikala na području Općine dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namijenjene, kao i drugim površinama gdje to nije protivno odredbama Zakona ili drugih propisa.

Članak 22.

Javno parkiralište dio je javno prometne površine namijenjene parkiranju vozila. Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 23.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Svi elementi vezani za naplatu parkiranja (organizacija, način naplate i kontrola parkiranja vozila te drugi poslovi vezane za naplatu parkiranja) urediti će se posebnim aktom, nakon pribavljanja prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 24.

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe čija su vozila obilježena posebnim znakom.

Parkirališna mjesta za invalide trebaju biti uređena u skladu sa odredbama odgovarajućeg pravilnika kojim je regulirano ovo područje.

Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Zone smirenog prometa

Članak 25.

Na području Općine ovom Odlukom nisu predviđene zone smirenog prometa.

Postavljanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 26.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

Postavljanje svih prepreka iz stava 1. ovog članka vrši se prema Prometnom projektu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova koja se daje na cijeli Prometni projekt.

Članak 27.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenoga ili poslovnoga prostora Jedinostveni upravni odjel može dati suglasnost za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka na javnim površinama, a radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

Pješačke zone, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista, sigurni pravci za kretanje školske djece i drugo

Članak 28.

Na području Općine ovom Odlukom nisu predviđene pješačke zone.

Članak 29.

U zonama povećanog kretanja pješaka, posebice djece moguće je postavljanje posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka.

Na prilaznim pravcima prema školi mogu se utvrditi i obilježiti sigurni pravci za kretanje školske djece.

Mjere iz ovog stavka utvrđuju se i provode na temelju Prometnog elaborata (projekta) sukladno članku 6. ove Odluke.

Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila i vozila bez registarskih oznaka

Članak 30.

Zabranjeno je na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke ostavljati vozila u nevoznom stanju.

Vozilom u nevoznom stanju smatra se vozilo s istekom prometne dozvole, vozilo koje nije registrirano ili nema registarske tablice, oštećeno i karambolirano vozilo.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila iz stavka 1. ovoga članka dužan je odmah iste ukloniti ili ih smjestiti u garažu, radionicu za popravak vozila ili ga predati pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za skladištenje i obradu otpada.

Uklanjanje vozila u nevoznom stanju s javno prometne površine uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

Površine na kojima će se obavljati test vožnja, cross, off road, sportske, i druge vožnje

Članak 31.

Na području Općine nisu predviđene površine za test vožnju (poligoni).

Na području Općine na javno prometnim površinama nije dozvoljena cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje.

Iznimno od stavka 2. ovoga članka, uz prethodno odobrenje Jedinstvenog upravnog odjela, može se dozvoliti organiziranje posebnih vožnji (cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje), na javno prometnim površinama u vlasništvu Općine, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, s tim da je organizator posebnih vožnji dužan snositi troškove za sva eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom takvih događaja.

Javni prijevoz putnika

Članak 32.

Javni prijevoz putnika organizira se autobusima.

Zaustavljanje vozila javnog prijevoza te ukrcaj i iskrcaj putnika vrši se na postojećim autobusnim stajalištima.

Na stajalištima javnog prijevoza nije dozvoljeno zaustavljanje ni parkiranje drugih vozila.

Sva nova stajališta koja se budu izvodila trebaju biti izgrađena sukladno odgovarajućim odredbama

pravilnika kojim je regulirano ovo područje

Članak 33.

Turističkim autobusima nije dozvoljeno zaustavljanje na stajalištima javnog prijevoza.

Vozila iz stavka 1. mogu se zaustavljati i parkirati isključivo na parkirališnim površinama koja se za tu svrhu odrede posebnim aktom.

Organizacija prometa za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih manifestacije na javno prometnim površinama u Općini

Članak 34.

Sportske priredbe i druge manifestacije na javno prometnim površinama u Općini ne smiju se održavati bez prethodnog odobrenja. Odobrenje izdaje policijska uprava, sukladno odgovarajućim odredbama Zakona.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti na cesti zabranjuje promet, odobrenje se izdaje uz prethodnu suglasnost tijela nadležnog za poslove cestovnog prometa na čijem se području zabranjuje promet.

Prethodnu suglasnost iz stavka 2. izdaje:

- za nerazvrstane ceste Općina,
- za državne ceste Hrvatske ceste d.o.o.
- za županijske i lokalne ceste ŽUC.

Za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih manifestacija promet će se odvijati prema posebnoj regulaciji, uz određena ograničenja i privremena zatvaranja pojedinih cesta.

Regulacija prometa za vrijeme održavanja javnih događanja iz prethodnog stavka provodit će se temeljem Prometnog elaborata privremene regulacije prometa, kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata, a kojeg je organizator javnih događanja dužan dostaviti uz zahtjev za ishodenje odobrenja.

Provođenje privremene regulacije prometa, postavljenje privremene prometne signalizacije, kao i uklanjanje iste nakon završetka javnih događanja i vraćanje u funkciju prijašnjeg režima prometa dužan je osigurati organizator događanja.

III. PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE

Članak 35.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja se sukladno odgovarajućim odredbama Zakona.

U obavljanju nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke zakonom ovlaštene osobe imaju ovlasti sukladno Zakonu i odredbama ove Odluke.

IV. KAZNENE ODREDBE

Članak 36.

Za povredu odredbi ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom, a za povredu odredbi koje nisu predviđene Zakonom primjenjuju se odgovarajuće odredbe odluka Općine.

Članak 37.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba, fizička osoba

obrtnik ili fizička osoba:

- ako bez suglasnosti Jedinственог управног одјела поставља заштитне оградe, ступице или друге препреке (чланак 27.)
- ako не ишоди одобренје за организовање посебних вођњи на јавно прометним површинама у власништву Опћине (чланак 31. ставак 3.).
- ako организира спортске приредбе и друге манифестације на јавно прометним површинама без одобрeња или противно одредбама из чланка 34. ове Одлуке.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi ako učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Kada ovlaštena osoba iz članka 35. ove Odluke utvrdi postojanje propisom utvrđenih uvjeta za naplatu novčane kazne na mjestu počinjenja prekršaja istu može naplatiti odmah od počinitelja uz izdavanje potvrde.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 38.

Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, sukladno odredbama važećih Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

Vertikalna i horizontalna prometna signalizacija postavljena do dana stupanja na snagu ove Odluke važi do postavljanja nove prometne signalizacije sukladno ovoj Odluci i Prometnom elaboratu (projektu).

Ukoliko se Prometnim projektom (elaboratom) iz članka 6. ove Odluke definiraju mjere kao što su promjena prvenstva prolaska, promjena režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl., a koje nisu propisane u ovoj Odluci, te se mjere provode kroz izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke.

Članak 39.

U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati, održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Općinski načelnik može iznimno, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

Članak 40.

Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona, Zakona o cestama i podzakonskih propisa vezanih za ovo područje.

Članak 41.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije“.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE SOKOLOVAC

KLASA:

URBROJ:

Sokolovac, _____ . godine

PREDSJEDNIK:

Darko Pehnec, ing. agr.

